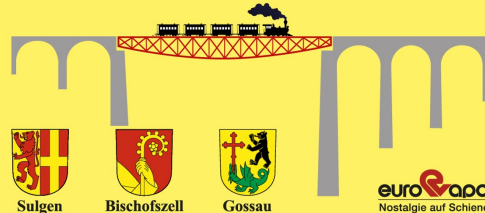


# 150 Jahre Bischofszellerbahn



150 Jahre Bischofszeller Bahn  
Sulgen - Gossau  
20./21. Juni 2026



## Festschrift

Zum Eisenbahnfest

19./20./21. Juni 2026

Im Bahnhof Sulgen



# Spurensuche zu einer grossen Idee

## Kurzgeschichte zur Bischofszeller-Bahn

Nach einer Evaluation entschied sich die Bischofszeller-Bahn für die Route vom sankt-gallischen Gossau über Bischofszell ins thurgauische Sulgen. Es war die erste Verbindung zwischen St. Gallen und dem Thurtal.

Die Finanzierung des Projekts erfolgte über die Ausgabe von Aktien und die Aufnahme von Krediten.

➤ **Baukosten geplant 1.9 Mio. Fr., effektiv ca. 4 Mio.**

Am 30. Oktober 1873 wurde die «Eisenbahngesellschaft Sulgen-Bischofszell-Gossau» für den Bau und Betrieb der Bahn auf Grundlage, der von den Kantonen Thurgau und St. Gallen erteilten Konzessionen vom 9. September 1872 und 20. Januar 1873 gebildet.

Die Bahnlinie wurde bereits 1875 von der Schweizerischen Nordostbahn (NOB) gepachtet und ging am 31. Juli 1885 für 1.5 Mio. in ihren Besitz über.

Die Bahn nahm die Teilstrecke Sulgen–Bischofszell am 1. Februar 1876 in Betrieb. Die Eröffnung der Linie Sulgen – Bischofszell – Gossau erfolgte am 5. Juli 1876. Die Strecke wurde am 15. Mai 1936 elektrifiziert.



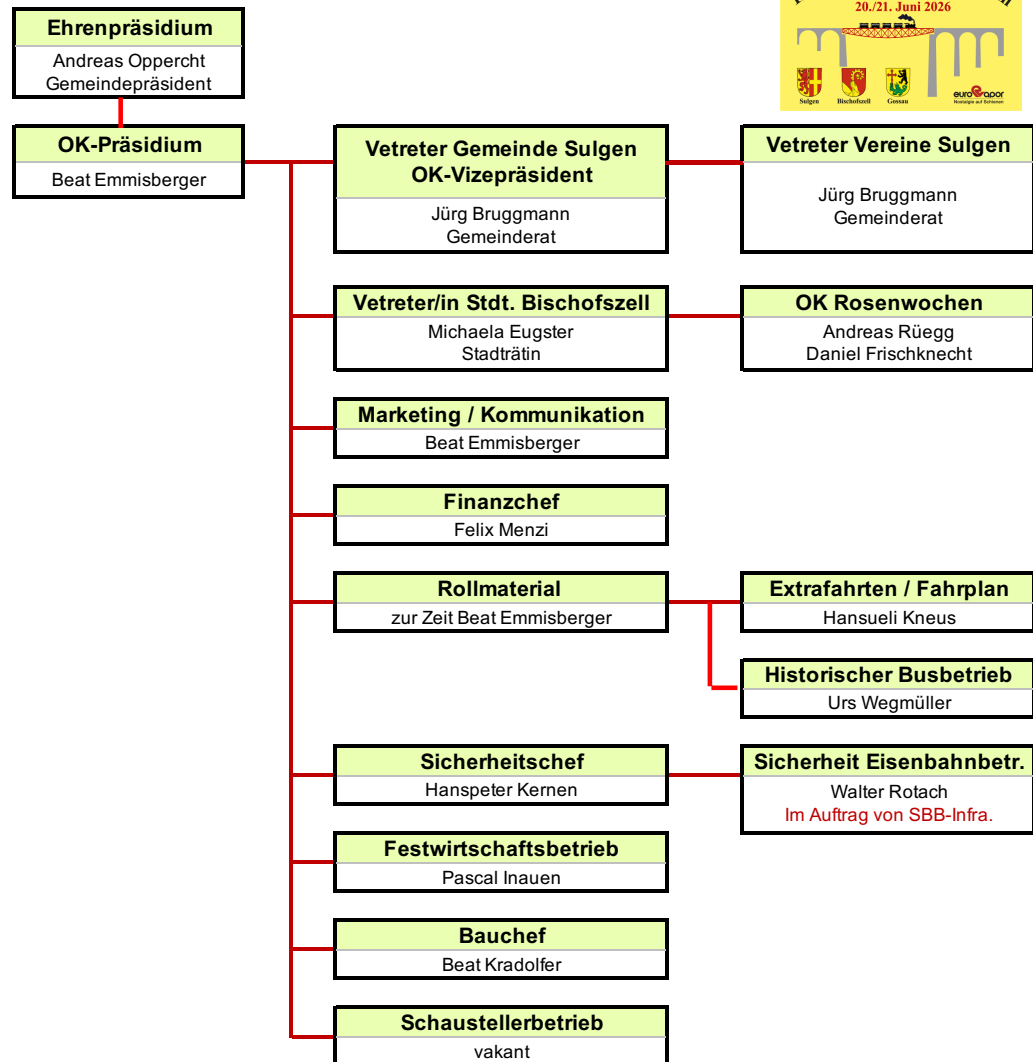
# Trägerorganisation des Anlasses

## Verein 150 Jahre Bischofszellerbahn

### Organisationskomitee

Stand, 08. Dezember 2025/Em

OK-Struktur





**Am Eisenbahnfest  
werden bis zu  
15'000 Besucher,  
Besucherinnen und  
Familien erwartet.  
Ein Fest für die  
ganze Familie**



## **Dieses Festprogramm lädt zum Besuch ein**

### **Lokomotivpräsentation & Extrafahrten auf der Strecke der Bischofszellerbahn**

- Eisenbahnfahrzeug Präsentation von historischen und neuzeitlichen Triebfahrzeugen auf dem Areal des Bahnhofs Sulgen
- Elektrische und Dampf-Extrafahrten auf der Strecke der Bischofszellerbahn  
*Siehe den speziellen Fahrplan*
- Fahrten mit historischen Postautos  
*Siehe den speziellen Fahrplan*



### **Grosser Festplatz auf dem Bahnhofplatz in Sulgen**

- Historische Eisenbahnfahrzeuge /-Ausstellung
- Festwirtschaft mit **Festzelt für 800 Personen**, am Freitag- und am Samstagabend mit Unterhaltung
- Verschiedene Stände (Präsentationen der Sponsoren, Präsentation der beteiligten Vereine und Organisationen, z.B. von Turbo, Verpflegungsstände, u.a.)
- Offene Lokremise Sulgen des Vereins Eurovapor mit Shuttlezug, Lokremise und Bahnhof Sulgen
- Ökumenischer Gottesdienst am Sonntagmorgen, 21. Juni 2026
- Chilbibetrieb und Dampfgartenbahn
- Ausstellung der lokalen Unternehmungen und Betriebe



### **Offizieller Fest**

- Offizieller Festakt am Samstag, 20. Juni 2026 in Bischofszell im Rahmen der Rosenwochen





## Helfer/innen gesucht



## Wir suchen Helferinnen / Helfer für.....

### ➤ Ressort Bau (Beat Kradolfer)

- Auf-/Abbau des Festzelts, inkl. stellen der Einrichtung und der Stände
- Aufstellen/abbauen von Absperrungen
- Aufstellen der WC-Anlagen
- Pflege des Areals am Samstag-/Sonntagmorgen
- weitere Aufgaben noch offen

### ➤ Ressort Sicherheit (Hanspeter Kernen)

- Auf-/Abbau der Parkplatzorganisation
- Aufstellen/abbauen der Wegweiser
- Aufstellen der WC-Anlagen
- Einkassieren der Parkgebühren
- weitere Aufgaben noch offen

### ➤ Ressort Festwirtschaft (Pascal Inauen)

- Betrieb der Küche
- Verkauf der Essenscoupons
- Abräumen und abputzen der Tische, Ordnung im Festzelt
- weitere Aufgaben noch offen

### ➤ Ressort Ausstellung (Beat Emmisberger)

- Verkauf der Buttons und der Festschrift
- Betrieb des Info-Points

### ➤ Weitere Helferpositionen können sich im Rahmen der weiteren Vorbereitung ergeben



## Helfer/innen gesucht



## Entschädigung der Helferinnen / Helfer

### ➤ Grundsatz

- Die Entschädigung wird an die Vereine ausgerichtet
- Es gilt ca. 1'200 Helferstunden abzudecken

### ➤ Entschädigungsangebot

- Pro geleistete Stunde werden Fr. 10.– entschädigt
- Pro geleistete Schicht eine Verpflegung (Bratwurst + Beilage) plus ein Getränk und Kaffee
- Pro Helfer ein Staff-TShirt für die Ausstellungstage

### ➤ Einsatzdauer

- Eine Schicht umfasst 4 Stunden
- Es können von einer Person mehrere Schichten geleistet werden

### ➤ Gewinnaufteilung

**Schliesst der Anlass mit einem Gewinn, ab so wird dieser wie folgt aufgeteilt:**

- 20% Gewinn-Anteil Verein Eurovapor
- Die verbleibende Gewinnsumme wird nach der folgenden Formel aufgeteilt:

- **Summe des Gewinns : durch die Anzahl der insgesamt geleisteten Helferstunden = Grundbetrag pro Helferstunde**
  - Dieser Grundbetrag wird pro Verein dann mit den geleisteten Stunden multipliziert
  - = Gewinnanteil des jeweiligen Vereins

- Das Ziel ist es, dass danach das Konto auf Null steht



## Trägerverein / Kontakt Daten



## Organisatorisches / Kontakt

### ➤ Trägerverein

- Der Anlass wird durch den Verein "Verein 150 Jahre Bischofszellerbahn" getragen
- Der Verein wird nach Abschluss des Anlasses wieder aufgelöst

### ➤ Kontakt – So können Sie uns erreichen

## Jubiläum 150 Jahre Bischofszeller-Bahn

OK-Präsident  
Beat Emmisberger  
Geschäftsbereichsleiter CH Eurovapor  
Auenstrasse 53d  
CH-8302 Kloten

Handy: 079 403 42 26

E-Mail: [beat@emmisberger.ch](mailto:beat@emmisberger.ch)

Homepage: <https://150-jahre-bischofszellerbahn.ch>