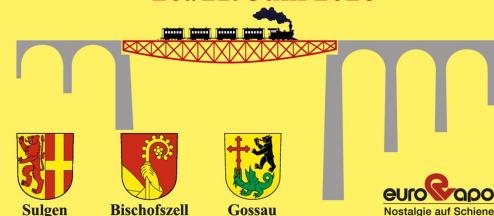




150 Jahre Bischofszeller Bahn
Sulgen - Gossau
20./21. Juni 2026



Festschrift

Zum EisenbahnFest

19./20./21. Juni 2026

Im Bahnhof Sulgen



Spurensuche zu einer grossen Idee

Kurzgeschichte zur Bischofszeller-Bahn

Nach einer Evaluation entschied sich die Bischofszeller-Bahn für die Route vom sankt-gallischen Gossau über Bischofszell ins thurgauische Sulgen. Es war die erste Verbindung zwischen St. Gallen und dem Thurtal.

Die Finanzierung des Projekts erfolgte über die Ausgabe von Aktien und die Aufnahme von Krediten.

➤ **Baukosten geplant 1.9 Mio. Fr., effektiv ca. 4 Mio.**

Am 30. Oktober 1873 wurde die «Eisenbahngesellschaft Sulgen-Bischofszell-Gossau» für den Bau und Betrieb der Bahn auf Grundlage, der von den Kantonen Thurgau und St. Gallen erteilten Konzessionen vom 9. September 1872 und 20. Januar 1873 gebildet.

Die Bahlinie wurde bereits 1875 von der Schweizerischen Nordostbahn (NOB) gepachtet und ging am 31. Juli 1885 für 1.5 Mio. in ihren Besitz über.

Die Bahn nahm die Teilstrecke Sulgen–Bischofszell am 1. Februar 1876 in Betrieb. Die Eröffnung der Linie Sulgen – Bischofszell – Gossau erfolgte am 5. Juli 1876. Die Strecke wurde am 15. Mai 1936 elektrifiziert.



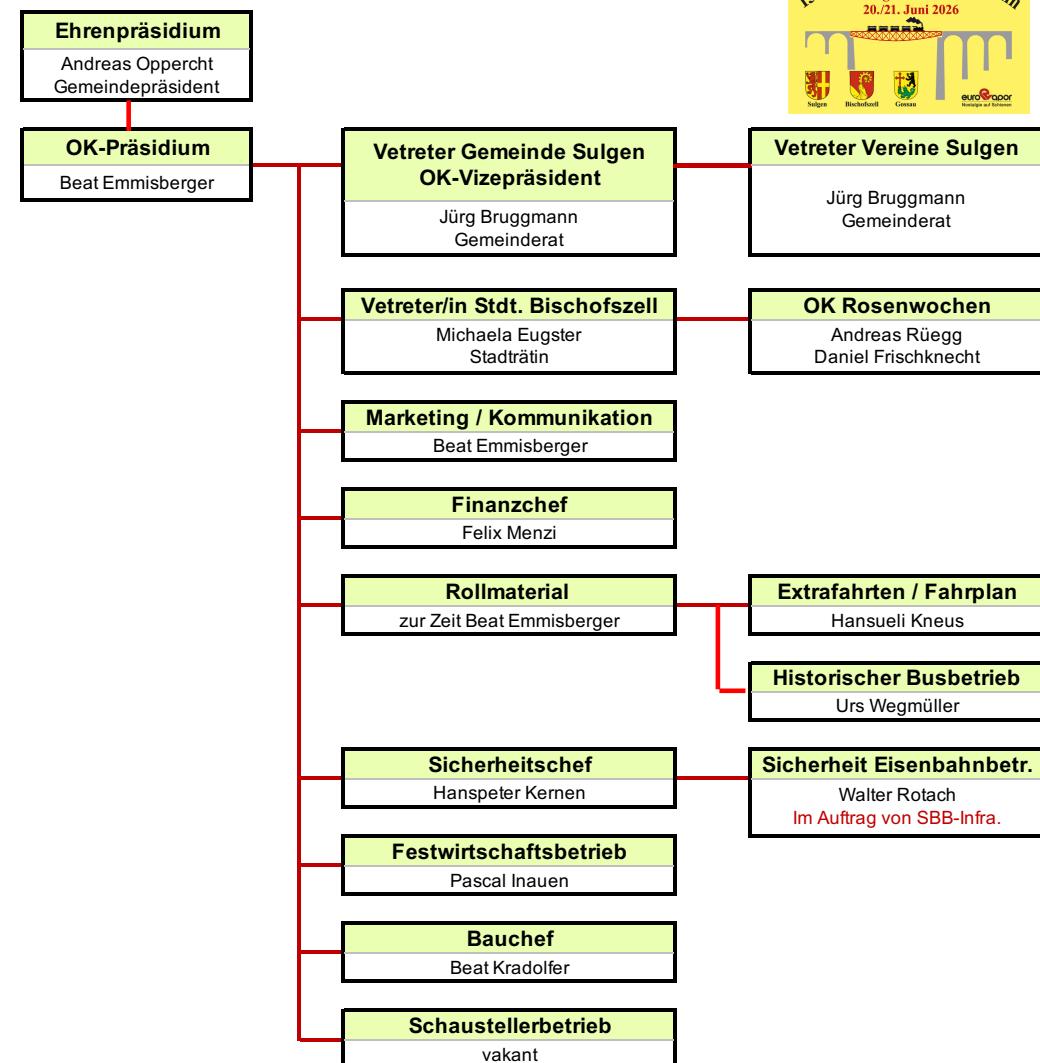
Trägerorganisation des Anlasses

Verein 150 Jahre Bischofszellerbahn

Organisationskomitee

Stand, 08. Dezember 2025/Em

OK-Struktur





**Am Eisenbahnfest
werden bis zu
15'000 Besucher,
Besucherinnen und
Familien erwartet.
Ein Fest für die
ganze Familie**



Dieses Festprogramm lädt zum Besuch ein

**Lokomotivpräsentation & Extrafahrten auf der Strecke
der Bischofszellerbahn**

- Eisenbahnfahrzeug Präsentation von historischen und neuzeitlichen Triebfahrzeugen auf dem Areal des Bahnhofs Sulgen
- Elektrische und Dampf-Extrafahrten auf der Strecke der Bischofszellerbahn
Siehe den speziellen Fahrplan
- Fahrten mit historischen Postautos
Siehe den speziellen Fahrplan



Grosser Festplatz auf dem Bahnhofplatz in Sulgen

- Historische Eisenbahnfahrzeuge /-Ausstellung
- Festwirtschaft mit **Festzelt für 800 Personen**, am Freitag- und am Samstagabend mit Unterhaltung
- Verschiedene Stände (Präsentationen der Sponsoren, Präsentation der beteiligten Vereine und Organisationen, z.B. von Turbo, Verpflegungsstände, u.a.)
- Offene Lokremise Sulgen des Vereins Eurovapor mit Shuttlezug, Lokremise und Bahnhof Sulgen
- Ökumenischer Gottesdienst am Sonntagmorgen, 21. Juni 2026
- Chilbibetrieb und Dampfgartenbahn
- Ausstellung der lokalen Unternehmungen und Betriebe



Offizieller Fest

- Offizieller Festakt am Samstag, 20. Juni 2026 in Bischofszell im Rahmen der Rosenwochen





Helper/innen gesucht



Wir suchen Helperinnen / Helper für.....

➤ Ressort Bau (Beat Kradolfer)

- Auf-/Abbau des Festzelts, inkl. stellen der Einrichtung und der Stände
- Aufstellen/abbauen von Absperrungen
- Aufstellen der WC-Anlagen
- Pflege des Areals am Samstag-/Sonntagmorgen
- weitere Aufgaben noch offen

➤ Ressort Sicherheit (Hanspeter Kernen)

- Auf-/Abbau der Parkplatzorganisation
- Aufstellen/abbauen der Wegweiser
- Aufstellen der WC-Anlagen
- Einkassieren der Parkgebühren
- weitere Aufgaben noch offen

➤ Ressort Festwirtschaft (Pascal Inauen)

- Betrieb der Küche
- Verkauf der Essencoupons
- Abräumen und abputzen der Tische, Ordnung im Festzelt
- weitere Aufgaben noch offen

➤ Ressort Ausstellung (Beat Emmisberger)

- Verkauf der Buttons und der Festschrift
- Betrieb des Info-Points

➤ Weitere Helperpositionen können sich im Rahmen der weiteren Vorbereitung ergeben



Helper/innen gesucht



Entschädigung der Helperinnen / Helper

➤ Grundsatz

- Die Entschädigung wird an die Vereine ausgerichtet
- Es gilt ca. 1'200 Helperstunden abzudecken

➤ Entschädigungsangebot

- Pro geleistete Stunde werden Fr. 10.– entschädigt
- Pro geleistete Schicht eine Verpflegung (Bratwurst + Beilage) plus ein Getränk und Kaffee
- Pro Helper ein Staff-TShirt für die Ausstellungstage

➤ Einsatzdauer

- Eine Schicht umfasst 4 Stunden
- Es können von einer Person mehrere Schichten geleistet werden

➤ Gewinnaufteilung

Schliesst der Anlass mit einem Gewinn, ab so wird dieser wie folgt aufgeteilt:

- 20% Gewinn-Anteil Verein Eurovapor
- Die verbleibende Gewinnsumme wird nach der folgenden Formel aufgeteilt:

- **Summe des Gewinns : durch die Anzahl der insgesamt geleisteten Helperstunden = Grundbetrag pro Helperstunde**
 - Dieser Grundbetrag wird pro Verein dann mit den geleisteten Stunden multipliziert
 - = Gewinnanteil des jeweiligen Vereins
- Das Ziel ist es, dass danach das Konto auf Null steht



Trägerverein / Kontaktdaten

Organisatorisches / Kontakt

➤ Trägerverein

- Der Anlass wird durch den Verein "Verein 150 Jahre Bischofszellerbahn getragen
- Der Verein wird nach Abschluss des Anlasses wieder aufgelöst

➤ Kontakt – So können Sie uns erreichen

Jubiläum 150 Jahre Bischofszeller-Bahn

**OK-Präsident
Beat Emmisberger
Geschäftsbereichsleiter CH Eurovapor
Auenstrasse 53d
CH-8302 Kloten**

Handy: 079 403 42 26

E-Mail: beat@emmisberger.ch

Homepage: <https://150-jahre-bischofszellerbahn.ch>

